

**To whom it may concern**

Milano, December 28, 2020

Oggetto: Dichiarazione esistenza Polizza Assicurativa Responsabilità dello Spedizioniere e/o Vettore in regime CMR  
-----  
Freight Forwarder and Carrier Legal Liability Insurance exiting statement as per CMR Convention

LC Larizza Consulting srl - Via Monte Rosa 19 - 20149 MILANO , nella sua qualità di Broker Assicurativo, con la presente dichiara che la seguente Polizza di Assicurazione è in vigore.

LC Larizza Consulting srl - Via Monte Rosa 19 - 20149 MILANO in our capacity as Insurance Brokers hereby declare that following Policy is in force.

|   |   |
|---|---|
| Compagnia Assicuratrice<br>(Insurance Company)  | COMPAGNIA ITALIANA DI PREVIDENZA, ASSICURAZIONI E<br>RIASSICURAZIONI S.p.A - <a href="http://www.italiana.it">www.italiana.it</a> |
| Policy n°   | 2020/16/6168617   |
| Contraente/ Assicurato<br>(PolicyHolder/insured)  | <b>FAROSPED srl</b><br>Via Martiri della Libertà 3 20050 Liscate ( Italy) – P IVA 04030230157                                     |
| Decorrenza (Policy Starting Date)   | Ore 24 del ( 24 hours of ) 31.12.2020   |
| Scadenza (Policy Expiry Date)   | Ore 24 del (24 hours of) 31.12.2021   |
| <b>Oggetto della Garanzia / Rischi Assicurati( Risks Insured)</b>   |   |
| <p><b>Responsabilità Civile dello Spedizioniere e del Vettore , ai sensi di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge italiana in vigore</li> <li>• Convenzione CMR - Convention Relative Au Contrat De Transport Internationalde Marchandises Par Route (C M R) firmata a Ginevra il 19 Maggio 1956,</li> <li>• Convenzione di Bruxelles 25/08/1924 (detta anche regole del'AJA o Visby)</li> <li>• Convenzione di Montreal 1999 art. 18/22/38</li> </ul> <p><b>Freight Forwarder and Carrier Legal Liability according to:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• exiting Italian law</li> <li>• CMR - Convention Relative Au Contrat De Transport Internationalde Marchandises Par Route</li> <li>• (C M R), signed à Genève, le 19 Mai 1956</li> <li>• Bruxelles Convention 1924 – Hauge Rules</li> <li>• Montreal Convention 1999</li> </ul> |   |
| <b>Validità Territoriale / Territorials Validity</b>  |   |
| <p>Worldwide excluding:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• countries subject to embargoes decided by the EU and / or international authorities</li> <li>• countries with legal provisions that require coverage with local insurance companies;</li> <li>• North Korea, Cuba, Crimea, Iran, Syria, Sudan and South Sudan;</li> <li>• countries in a belligerent state or considered to be at "high risk" socio-political; such are the countries classified by the JCC GLOBAL CARGO WATCH LIST (available at <a href="http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html">http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html</a> with a degree of risk higher than "High"</li> </ul>  |   |
| <b>Massimale/Limits</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 1.000.000,00= per sinistro/ mezzo di trasporto , ridotto a: (for loss or means of transport, reduce to)</li> <li>• Euro 500.000,00= per ogni autocarro e/o vagone ferroviario (for one truck or railroad )</li> <li>• Euro 500.000,00= per deposito ( for warehouse storage)</li> </ul>   |   |

Si precisa che tutte le informazioni sopra riportate sono quelle che risultano alla data odierna  
It should be noted that all the above information is that which appears on the date of issue of this certificate.

LC Larizza Consulting

